

СИНТЕТИЧЕСКОЕ ДИЗЕЛЬНОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Высокоэффективное синтетическое моторное масло разработанное с использованием специально подобранных полностью синтетических базовых масел и высокотехнологичных присадок.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ / ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуется для использования в пассажирских и легких коммерческих дизельных двигателях FIAT нового поколения 1.3 Multijet Euro 6 (Adblue/Селективное каталитическое восстановление-SCR), требующих спецификации FIAT 9.55535-DM1. Оно также подходит для использования в легковых и легких коммерческих дизельных двигателях с низким уровнем выбросов, где требуется моторное масло класса вязкости ACEA C5 и SAE 0W-20.

ПРЕИМУЩЕСТВА / ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Даже при самых холодных условиях пуска он предотвращает контакт металла с металлом и минимизирует износ, создавая стабильную масляную пленку с отличными характеристиками текучести. □
- Его высокая окислительная и термическая стабильность позволяет предотвратить образование отложений в двигателе и обеспечить превосходную защиту без ущерба для эффективности смазки в течение длительного интервала замены масла. □
- Благодаря моюще-диспергирующим присадкам предотвращает накопление сажи и отложений, образующихся после сгорания, и помогает повысить производительность двигателя, сохраняя масляные каналы и важнейшие компоненты чистыми.

- Он изготовлен по технологии mid-SAPS (сульфатированная зола, фосфор и сера) для двигателей с системами селективного каталитического восстановления (SCR) и сажевого фильтра (DPF) для снижения вредных выбросов выхлопных газов. Это позволяет продлить срок службы системы выпуска выхлопных газов и защитить окружающую среду. □
- Благодаря своей низкой вязкости и низкому коэффициенту трения он помогает снизить выбросы вредных веществ, обеспечивая экономию топлива. □

СПЕЦИФИКАЦИИ / ДОПУСКИ

ACEA C5

FIAT 9.55535-DM1

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

Обеспечить защиту от прямых солнечных лучей и осадков. Хранить в оригинальной закрытой упаковке под навесом или в закрытых помещениях. Температура хранения – в пределах (+5)-(+40)° C.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И МЕРЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Согласно имеющейся информации ожидается, что продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье человека при использовании в предусмотренном месте и в определенных условиях. Отработанный продукт нельзя сжигать, сливать в почву или каналы сточных вод. Отработанные масла следует классифицировать в соответствии с Постановлением о контроле за отработанными маслами и утилизировать через лицензированные предприятия согласно категориям, определенным в этом постановлении. При необходимости см. Паспорт безопасности материалов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТИПИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ
Класс SAE	0W-20	-
Плотность (15°C)	0,842	ASTM D 4052
Кинематическая вязкость (100°C, cSt)	8,2	ASTM D 445
Индекс вязкости	186	ASTM D 2270
Температура вспышки (°C)	231	ASTM D 92
Температура текучести (°C)	-48	ASTM D 97
Щелочное число (TBN) (mgKOH/g)	7,9	ASTM D 2896
CCS (-25°C, cP)	4950	ASTM D 5293
Сульфатная зола (% масс.)	0.8	ASTM D 874
НТНС (150°C, cP)	2,65	ASTM D 4741

«В процессе подготовки данных, указанных в техническом описании продукта, использовалась актуальная информация. Приведенные значения являются типичными значениями и могут изменяться в зависимости от производства. Для получения сведений о характеристиках поставляемого продукта можно запросить отчет об анализе контроля качества. Поскольку условия и способы использования продукта находятся вне нашего контроля, мы не предоставляем никакой гарантии. Компания BELGIN постоянно повышает эффективность своей продукции благодаря исследованиям и разработкам. Мы оставляем за собой право изменить информацию в техническом описании продукта.»

02.2021_03_10



BELGIN

BELGIN MADENI YAĞLAR TİC. ve SAN. A.Ş.
Gebze OSB Mah. İhsan Dede Cad.
No: 125/1, 41400 Gebze, Kocaeli, Turkey
T +90 262 751 02 92 F +90 262 751 01 98
info@lubex.com.tr - lubex.com.tr